



كلية الهندسة – مكتب الوكيل لشئون خدمة
المجتمع وتنمية البيئة
كلية معتمدة من وحدة ضمان الجودة

www.aun.edu.eg/faculty_engineering/



جامعة أسيوط

توصيات ندوة
” المرور بأسيوط .. المشكلة .. والحل ”
يوم الثلاثاء الموافق 2014/4/15م
بمركز تطوير التعليم الهندسي – بكلية الهندسة

تحت رعاية

السيد الأستاذ الدكتور / محمد عبد السميع عيد
رئيس الجامعة

السيد الأستاذ الدكتور / حسن صلاح كامل
نائب رئيس الجامعة لشئون خدمة المجتمع
وتنمية البيئة

وتحت إشراف

عميد الكلية
أ.د/ محمد أبو القاسم محمد

وكيل الكلية
لشئون خدمة المجتمع وتنمية البيئة
أ.د/ حسن يونس أحمد

☎ : 088/2411125 & 088/2411119 & فاكس: 088/2332553

Email: Viceenv4@yahoo.com



كلية الهندسة – مكتب الوكيل لشئون خدمة
المجتمع وتنمية البيئة
كلية معتمدة من وحدة ضمان الجودة

www.aun.edu.eg/faculty_engineering/

جامعة أسيوط

هندسة أسيوط في مواجهة مشكلات المرور

يوصل قطاع خدمة المجتمع وتنمية البيئة بجامعة أسيوط بصفة عامة وقطاع خدمة المجتمع وتنمية البيئة بكلية الهندسة بصفة خاصة مساهماته وأدواره الإيجابية في نشر ثقافة الحماية البيئية العمل . وذلك ضمن آلية التلاحم بين كلية الهندسة ومؤسسات المجتمع المدني والخدمي وبرعاية كريمة من **السيد الأستاذ الدكتور/ محمد عبد السميع عيد- رئيس الجامعة**... قام مكتب وكيل الكلية لشئون خدمة المجتمع وتنمية البيئة بكلية الهندسة - جامعة أسيوط بعمل ندوة بيئية عن " مشكلة المرور بأسيوط .. المشكلة .. والحل " ، حيث قام **السيد الأستاذ الدكتور/ حسن صلاح كامل- نائب رئيس الجامعة لشئون خدمة المجتمع وتنمية البيئة والسيد الأستاذ الدكتور/ محمد أبو القاسم محمد – عميد كلية الهندسة و السيد الأستاذ الدكتور/ حسن يونس أحمد - وكيل الكلية لشئون خدمة المجتمع وتنمية البيئة** بتنظيم هذه الندوة والذي حاضر فيها **السيد الأستاذ الدكتور/ محمد أحمد عويس - أستاذ هندسة النقل والمرور بقسم الهندسة المدنية كما تم الاتصال علي الهواء مباشراً بالسيد اللواء/ عادل زكي مدير المرور بأسيوط الذي اعتذر عن الحضور لظروف أمنية وتم مناقشة سيادته وقد قام بالرد تليفونياً علي جميع الأسئلة والاستفسارات .**



☎ : 088/2411125 & 088/2411119 & فاكس : 088/2332553

Email: Viceenv4@yahoo.com



كلية الهندسة – مكتب الوكيل لشئون خدمة
المجتمع وتنمية البيئة
كلية معتمدة من وحدة ضمان الجودة

www.aun.edu.eg/faculty_engineering/

جامعة أسيوط



جانب من السادة الحضور

☎ : 088/2411125 & 088/2411119 & فاكس: 088/2332553

Email: Viceenv4@yahoo.com



وقد خلصت الندوة بالتوصيات التالية :-

- 1 أن الاختناقات المرورية تمثل إضراراً بالغه للمواطنين لما لها من آثار اجتماعية واقتصادية ونفسية سيئة علاوة على ما تسببه هذه الاختناقات ازدياد معدلات التلوث البيئي (التلوث الهوائي والتلوث السمعي والبصري) .
 - 2 -ضعف الثقافة المرورية لدى الكثير من المواطنين والعاملين بالمرور.
 - 3 -الحفريات التي لا تتوقف، فهناك حفريات من أجل الهاتف وأخرى من أجل الكهرباء أو المياه أو الصرف الصحي... والمشكلة أنه لا يوجد تنسيق بين هذه المؤسسات.
 - 4 والتضخم الرأسي نتيجة تغيير استعمالات الأراضي من إزالة للفيلات والقصور والمباني ذات الدور أو الدورين وإحلالها بأبراج سكنية أو تجارية تصل لأكثر من عشرة ادوار مما ساعد في مضاعفة الأحجام المرورية عشرات المرات.
 - 5 -هناك أسبابا أخرى أدت إلى تفاقم الأزمة ومنها زيادة التسهيلات والقروض والاستثمارات البنكية التي يتم توجيهها لشراء السيارات الخاصة.
- ويعد الاستماع إلى المحاضرات والمناقشات التي تمت في الندوة تم التوصل إلى مجموعة من التوصيات والاقتراحات المنطقية وهي في مجملها قابلة للتطبيق وسوف تساهم في الحد من المشكلات المرورية لمدينة أسيوط حيث تم تقسيمها وجدولتها على المدى القصير والمتوسط والطويل نسردها فيما يلي:

أولاً : على المدى القصير

- أ -إزالة كافة إشغالات الطريق فوراً سواء كانت باعه جائلين أو أكشاك ومحلات ومقاهي غير مرخصة أو مواقف سيارات عشوائية أو أكوام قمامة ومخلفات بناء.
- ب -منع اى سيارات نقل ونصف النقل من دخول أسيوط في الفترة من 7 صباحاً وحتى 11 مساءً
- ج- استعجال العمل بالكروت الزكية لتموين البنزين والسولار إلى الحد الذي لا يجعل من قيادة السيارة نزهة مجانية أو زهيدة الثمن .
- د- تكثيف جهد رجال الشرطة لتنظيم المرور ، عمل كمانن المرور في مناطق لا تسبب اختناقات مرورية بعيداً عن التقاطعات وعند الإشارات المرورية.



كلية الهندسة – مكتب الوكيل لشئون خدمة
المجتمع وتنمية البيئة
كلية معتمدة من وحدة ضمان الجودة

www.aun.edu.eg/faculty_engineering/

جامعة أسيوط

هـ- توفير وسائل نقل جماعي مناسبة وتوافر أيضا الأمن والأمان .

ثانياً : على المدى المتوسط

- 1 سرعة استكمال جميع خطط المرور من تنظيم الاتجاهات المرورية بالشوارع واستكمال العلامات التحذيرية والإرشادية بها.
- 2 توفير أماكن للسيارات بالجراجات سواء أكانت العمومية أو الخاصة .
- 3 تحديد لجان فنية متخصصة في مجال المرور للإشراف على إصدار التراخيص الجديدة لقيادة السيارات وفقاً للقواعد الدولية وإعادة اختبار حاملي الرخص القديمة وفقاً لهذه القواعد .
- 4 مكافحة العشوائيات في المباني خارج نطاق المدينة .

ثالثاً : على المدى الطويل

- أ - وقف أي توسع للمنشآت التعليمية داخل مدينة أسيوط .
 - ب - التطبيق الحازم للقوانين. مع زيادة الكمائن الأمنية والمرورية في الطرق.
 - ج- توعية قاندي المركبات بالالتزام بقواعد المرور واحترام الطريق .
 - د- عدم إعطاء أي ترخيص لأي بناء لا تتوفر في أرضيته جراج للسيارات.
 - ل- تأمين طرق سير المشاة بإزالة جميع الإشغالات فوق الأرصفة وتحديد أماكن واضحة لعبور المشاة يكون لها الاحترام في القانون وتغليظ عقوبة المخالفين ..
- بهذا نكون قد حققنا خطوة في اتجاه حل الأزمة المرورية بأسيوط.

والسلام عليكم ورحم الله وبركاته ... والي لقاء آخر في ندوات أخرى أن شاء الله

وكيل الكلية

لشئون خدمة المجتمع وتنمية البيئة

أ.د/ حسن يونس احمد

عميد الكلية

محمد أبو القاسم محمد

أ.د/ محمد أبو القاسم محمد

☎ : 088/2411125 & 088/2411119 & فاكس: 088/2332553

Email: Viceenv4@yahoo.com



كلية الهندسة – مكتب الوكيل لشؤون خدمة
المجتمع وتنمية البيئة
كلية معتمدة من وحدة ضمان الجودة

www.aun.edu.eg/faculty_engineering/

جامعة أسيوط

☎ : 088/2411125 & 088/2411119 & فاكس : 088/2332553

Email: Viceenv4@yahoo.com