



برنامج هندسة التشييد وإدارة المشروعات

تم اعتماد الكلية من الهيئة القومية لضمان جودة التعليم والاعتماد برقم (94) بتاريخ 2011/6/14م

تقرير عن
الرحلة العلمية
لمشروع توسعة كورنيش النيل
وكوبري النيل
بمدينة سوهاج
بتاريخ 2018-11-3

تحت إشراف
أ.م.د./ وليد أبو الوفا محمد
د./ محمد خالد نفاذي



برنامج هندسة التشييد وإدارة المشروعات

تم اعتماد الكلية من الهيئة القومية لضمان جودة التعليم والاعتماد برقم (94) بتاريخ 2011/6/14م

أولاً: مقدمة:-

تعتبر الرحلات العلمية من الأنشطة المهمة خاصة في الكليات التي يغلب عليها الجانب العملي على الجانب النظري. وتكمن الفائدة في سهولة مقارنة ما يتم تدريسه في المقررات المختلفة مع ما هو موجود في الواقع وأيضاً توضيح للنقاط المختلفة الخاصة بطريقة التنفيذ والإجابة على الأسئلة المختلفة الخاصة بالطلاب. اشترك في الرحلة 47 طالب وطالبة بالإضافة إلى المشرفين. تحرك الأتوبيس من مدينة أسيوط في تمام الساعة الثامنة صباحاً وكانت العودة الساعة السادسة مساءً تقريباً.

ثانياً: أهداف الرحلة:

تكمن أهداف الرحلة في عدة جوانب:

- 1- التعرف علي المراحل الإنشائية المختلفة لمشروع توسعة كورنيش النيل بسوهاج وطرق التنفيذ.
- 2- التعرف علي أهم مكونات الكوبري المعدني علي النيل بسوهاج
- 3- الاستفادة من وجود السادة استشاريو المشروع (أ.د. مصطفى عبده -أ.د. عمر فرغل) والسادة المهندسين المشرفين علي التنفيذ بالموقع.
- 4- الإجابة علي الأسئلة المختلفة للطلاب.
- 5- إضافة بعد ترفيهي للرحلة من خلال زيارة نادي المهندسين بسوهاج وتناول الغذاء هناك.

ثالثاً: المشروعات التي تم زيارتها:-

أ: مشروع توسعة كورنيش سوهاج:-

كانت البداية بالتعرف على مشروع توسعة الطريق الغربي على كورنيش النيل بمدينة سوهاج مع استغلال المساحة أسفل لتشجيع السياحة وأيضاً استغلاله اقتصادياً عن طريق إنشاء العديد من المحلات التجارية أسفل الطريق خاصة أنها مواجهة للنيل.

في البداية كانت المشكلة تكمن في إمكانية انهيار ميول الطريق أو تسرب الأتربة من الطريق على المحلات المنشأة أسفل نتيجة الحركة على الطريق بعد افتتاحه، وقد تم التغلب على هذه المشكلة بصب الخوازيق الساندة للطريق وبناء حوائط خرسانية لحجز الأتربة.

برنامج هندسة التشييد وإدارة المشروعات

تم اعتماد الكلية من الهيئة القومية لضمان جودة التعليم والاعتماد برقم (94) بتاريخ 2011/6/14م



ثم تعرف الطلاب علي الأعمدة الرئيسية الحاملة للطريق والأساس المرتكزة عليه.



كذلك تعرف الطلاب علي مكونات سطح الكوبري والدعامات المرتكز عليها.



كما شاهد الطلاب السلالم الخرسانية بالمشروع.



ب: كوبرى سوهاج المعدنى على النيل:-

تم التوجه بعد ذلك للتعرف علي المكونات الأساسية للكوبرى المعدني الأساسي علي النيل بسوهاج.



رابعاً: زيارة نادي المهندسين بسوهاج:

توجه المشرفون والطلاب بعد ذلك الى نادي المهندسين بسوهاج وتم تناول الغذاء هناك.

خامساً: أهم الإيجابيات والسلبيات والمقترحات:

باستطلاع آراء الطلاب عن أهم الإيجابيات والسلبيات والمقترحات الخاصة بهذه الرحلة أفاد الطلاب بالآتي:

الإيجابيات:-

- التعرف علي الكثير من طرق تنفيذ المنشآت خاصة الكباري.
- ربط المعلومات النظرية بالواقع التنفيذي.
- مشاهدة المراحل المختلفة لمشروع متفرد نوعياً (توسعة كورنيش النيل بسوهاج).

السلبيات:-

- عدم كفاية إجراءات الأمن والسلامة بالمشروع.

المقترحات:-

- القيام برحلات ميدانية بصفة دورية.